



**OptiMax и двухтактные двигатели Mercury 2008**



# Добро пожаловать в **мир Mercury**

Быть **#1 On The Water™** значит быть лидером во всех аспектах. Mercury превосходит своих конкурентов во всех сферах, начиная с продукции и обслуживания и заканчивая потребительской удовлетворенностью.

Вот уже третий год подряд двигатель Mercury Optimax удостоивается награды JD Power and Associates за лучшую удовлетворенность потребителей.

Mercury также является лидером в технологии двухтактных двигателей, и этот факт находит отражение в самой широкой и современной линейке двухтактных подвесных двигателей на рынке.

Эта брошюра является приглашением открыть для себя мир Mercury. Мир удовольствия, свободы и острых впечатлений.



## С OptiMax **все по максимуму!**

Ни один из двигателей с прямым впрыском топлива не прошел столько испытаний сколько с успехом вынес Mercury OptiMax.

Неудивительно, что OptiMax постоянно лидирует среди двигателей с прямым впрыском топлива по мощности, топливной экономичности, надежности и технологичности.

Еще одним бесспорным преимуществом двигателей OptiMax является широкий диапазон мощности в модельном ряду.

OptiMax поможет Вам значительно сэкономить на топливных расходах, даже в сравнении со многими четырехтактными двигателями этого класса мощности. Более легкие, чем четырехтактные одноклассники, 3- и 2.5-литровые двигатели OptiMax не перегрузят катер и обеспечат потрясающее ускорение и бесперебойную работу. Примечательно, что эти моторы могут также эксплуатироваться на более низких скоростях, чем многие четырехтактные моторы. Вот такие разнообразные возможности.



Третий год подряд двигатель Mercury OptiMax удостоен премии **JD Power & Associates** как лучший по удовлетворенности потребителей в **2006, 2007 и 2008** годах.



**OptiMax**  
135 / 150 / 175 / 200 / 225



• **Двухтактный двигатель с технологией прямого впрыска топлива**

Потребляет на 45% меньше топлива, чем другие двухтактные двигатели; обеспечивает надежный запуск и бездымную работу.

• **Система прямого впрыска топлива (DFI) под низким давлением**

Компоненты двигателя менее подвержены повреждению, чем конкурирующие подвесники с технологией DFI, - что обеспечивает большую надежность и долговечность двигателя.

• **60-амперный генератор переменного тока**

Обеспечивает дополнительную энергию для подзарядки аккумуляторных батарей.

• **Компактный блок цилиндров с углом развала 60°**

Обеспечивает меньший вес мотора, мгновенное ускорение и максимальную скорость.

• **Воздушный компрессор OptiMax**

Обеспечивает максимально полное сгорание, минимальный расход топлива и низкий уровень выхлопа.

• **Совместимость с системой SmartCraft**

Позволяет контролировать работу судна и двигателя, обеспечивая точной информацией. С системой SmartCraft Вы будете чувствовать себя в безопасности.

• **Редуктор Mercury**

Делает ход катера более ровным при более высоких скоростях.

• **Компоненты из нержавеющей стали**

В двигателях OptiMax используется больше компонентов из нержавеющей стали, что обеспечивает большую долговечность и бесперебойную работу.

• **Гребные винты Mercury**

Наслаждайтесь потрясающей мощностью Вашего двигателя и его топливной экономичностью<sup>1</sup>.

• **3 года гарантии\***

Эксклюзивная трехлетняя заводская гарантия плюс трехлетняя ограниченная гарантия на защиту от коррозии.

(1) На сайте Mercury Вы сможете воспользоваться программой подбора гребного винта Propeller Selector Program. Просто зайдите на сайт [www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com) и щелкните на раздел «гребные винты».

\*неприменимо для коммерческого использования и участия в гоночных соревнованиях



# Максимальная **эффективность**, оптимальная **работа**, минимальный **размер**

Подвесные двигатели OptiMax 1.5л обеспечивают мощность двигателя с прямым впрыском топлива для небольших катеров и лодок. Модели 75, 90 и 115 OptiMax способны выдавать мгновенное ускорение с минимальным уровнем шума, высочайшую мощность, потрясающую топливную экономичность и экологичность. Таким образом, учитывая надежность и долговечность двигателей OptiMax, становится ясно, почему вот уже третий год подряд любители водного отдыха отдают свой голос за OptiMax, как мотор № 1 по удовлетворенности покупателей.



Третий год подряд двигатель Mercury OptiMax удостоен премии **JD Power & Associates** как лучший по удовлетворенности потребителей в **2006, 2007 и 2008** годах.



## OptiMax

75/90/115



- **Двухтактный двигатель с технологией прямого впрыска топлива**

Потребляет на 45% меньше топлива, чем другие двухтактные двигатели; обеспечивает мгновенный старт с одного поворота ключа, а также бездымную работу.

- **Воздушный байпасный глушитель**

OptiMax 1.5L работает необычайно тихо даже на высоких оборотах.

- **Более легкий**

Двигатели OptiMax гораздо легче, чем сопоставимые четырехтактные двигатели, что позволяет устанавливать их даже на небольшие лодки.

- **Воздушный компрессор OptiMax**

Обеспечивает максимально полное сгорание, минимальный расход топлива и низкий уровень выхлопа.

- **Совместимость с системой SmartCraft**

Позволяет контролировать работу судна и

двигателя, обеспечивая точной информацией. С системой SmartCraft Вы будете чувствовать себя в безопасности.

- **Новый редуктор Mercury**

Делает ход катера более ровным при более высоких скоростях.

- **Компоненты из нержавеющей стали**

В двигателях OptiMax используется больше компонентов из нержавеющей стали, что обеспечивает большую долговечность и бесперебойную работу.

- **Гребные винты Mercury**

Наслаждайтесь потрясающей мощностью и топливной экономичностью Вашего двигателя<sup>1</sup>.

- **Уровень выхлопа по стандарту CARB 3-Star**

Не загрязняет окружающую среду.

- **3 года гарантии\***

Эксклюзивная трехлетняя заводская гарантия плюс трехлетняя ограниченная гарантия на защиту от коррозии.

(1) На сайте Mercury Вы сможете воспользоваться программой подбора гребного винта Propeller Selector Program. Просто зайдите на сайт [www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com) и щелкните на раздел «гребные винты».

\*неприменимо для коммерческого использования и участия в гоночных соревнованиях



## Потрясающая **МОЩНОСТЬ**

Безупречная работа, скорость и потрясающая мощность являются характерными свойствами двухтактных моторов Mercury 250, 225 и 200 V6 EFI, унаследовавших эти качества от гоночных моторов, которые являются лидерами в водномоторных гонках по всему миру.

Карбюраторные модели 90 и 75 л.с. позволяют наслаждаться легким запуском, устойчивым холостым ходом и четкой отзывчивостью

двигателя. Встроенная система электрогидроподъема позволяет быстро выйти на глиссирование, а контурная система впуска улучшает топливную экономичность во всем диапазоне оборотов двигателя. Безупречная работа – стиль Mercury, который до сих пор никем не превзойден.





## **TwoStroke** 75 / 90 / 200 / 225 / 250



### • **Надежность**

- Система промывки, предназначенная для промывания системы охлаждения, также значительно продлит жизнь Вашего мотора (от 250 до 200 л.с.).
- Специально спроектированный усиленный редуктор вмещает в себя дополнительный запас масла, что позволяет ему лучше работать и значительно увеличивает надежность и долговечность мотора (от 90 до 75 л.с.).

### • **Исполнение**

- Большой объем блока цилиндра для лучшей маневренности, особенно на низком и среднем ходу (от 250 до 200 л.с.).
- Эти блоки объемом 1386 см<sup>3</sup> обеспечивают мгновенное ускорение и безупречную работу двигателя (от 90 до 75 л.с.).

### • **Рабочие Характеристики**

- Двигатели Mercury EFI славятся такими характеристиками как быстрый старт, плавная работа и максимально высокая скорость (от 250 до 200 л.с.).
- Независимые блоки разряда конденсаторов проводят до 40 000 вольт для мгновенного старта, впечатляющей топливной экономичности и долговечности (от 90 до 75 л.с.).

### • **Технология**

- Все двухтактные двигатели Mercury EFI оснащены технологией SmartCraft, которая на данный момент является самой продвинутой и удобной системой управления двигателем в мире (от 250 до 200 л.с.).
- Одноточечная система впрыска масла автоматически смешивает газ с маслом для большего удобства и бесперебойной работы двигателя (модели 250-40).



## Без **КОМПРОМИССОВ**

Трех-, двух- и одноцилиндровые двухтактные моторы Mercury мощностью от 60 до 2.5 л.с. обеспечат Вам идеальный отдых на воде. Если Вы хотите расслабиться и получить удовольствие от плавания, эти моторы станут для Вас незаменимыми помощниками.

Ни один мотор таких же размеров не содержит столько встроенных характеристик, которые способны превратить даже длительное плавание в сплошное удовольствие. Обладая небольшим весом, они готовы как к

спринтерским, так и к марафонским дистанциям независимо от своих размеров. Компания Mercury наделила своими уникальными чертами не только большие двигатели, но и средние и портативные моторы.



## **TwoStroke**

2.5 / 3.3 / 4 / 5 / 10 / 15  
/ 30 / 40 / 50 / 60



### • **Надежность**

- Специальное приспособление для обрезания сетей защищает редуктор от различного рода повреждений (модели 60-90).
- Торсионный вал, вал механизма переключения, вал гребного винта и корпус водяного насоса изготовлены из нержавеющей стали для большей прочности и коррозионной защиты.

### • **Исполнение**

- Поскольку редуктор стал больше, а гребной винт опустился ниже, его антивентиляционная пластинка не пропускает воздух в пропеллер, что обеспечивает большую маневренность плаванию (BigFoot 60 л.с.).
- Петлевая система впуска позволяет достигать оптимального соотношения топливо-воздушной смеси для большей маневренности и топливной экономичности двигателя (от 250 до 40 л.с., от 5 до 2.5 л.с.).
- Эксклюзивный механизм предпускового обогащения топливной смеси обеспечивает

облегченный запуск и удобство регулировки оборотов холостого хода (от 15 до 10 л.с.).

### • **Рабочие Характеристики**

- Электрическая конденсаторная система зажигания проводит высоковольтный заряд для мгновенного старта и дополнительной топливной экономичности.
- Уникальный встроенный маслбак необычайно удобен в использовании, и кроме того, служит звукоизолятором, делающим работу мотора более бесшумной до 25% (на моделях от 90 до 40 л.с.).

### • **Технология**

- Простая конструкция двухтактных двигателей делает их легче и удобнее в использовании.
- Теперь благодаря специальному индикатору уровня масла, Вы в любой момент сможете убедиться в его наличии, а значит, о еще одной проблеме можно забыть.

# Гребные винты Mercury

Одним из наиболее важных факторов, влияющих на работу Вашего катера, является гребной винт.

Правильно подобранный винт необычайно важен, если Вы хотите достичь оптимальных показателей скорости, плавности хода, ускорения, долговечности Вашего двигателя, топливной экономичности и даже безопасности.

Мы располагаем самым широким модельным рядом, состоящим более чем из 700 гребных винтов, начиная со стандартных моделей и заканчивая гребными винтами на заказ и моделями для гоночных соревнований.

Мы имеет заслуженную репутацию в изготовлении высококачественных, прочных, надежных и долговечных гребных винтов.

Mercury является одним из самых крупных производителей гребных винтов в мире. Для того, чтобы выбрать гребной винт, наиболее подходящий Вашему катеру и Вашим предпочтениям, зайдите на сайт [www.mercurymarine.com/prop\\_selector](http://www.mercurymarine.com/prop_selector).



## Enertia

Наш революционный новый гребной винт изготовлен из эксклюзивного сплава X7, что обеспечивает потрясающее ускорение и максимальную скорость за счет меньшей толщины лопасти винта и большего угла наклона лопасти. Идеален для высокомоментных катеров с подвесными моторами. Шаг винта от 14" до 22".



## Vengeance

Зарекомендовавший себя гребной винт из нержавеющей стали правого и левого вращения с шагом от 9" до 25". Лучшее ускорение и плавность хода по сравнению с 3-лопастными алюминиевыми гребными винтами. В 5 раз более прочный.



## Laser II

Если Вы любите быструю езду, то этот гребной винт предназначен для Вас. Его более тонкие лопасти способствуют повышенной скорости и лучшей управляемости. Шаг винта 19" и 27" правого и левого вращения.



## Trophy Plus

Четырехлопастной гребной винт из нержавеющей стали с шагом винта от 12" до 23". Обеспечивает подъем носа, плавность хода и выход на глиссирование. Идеально подходит для катания на водных лыжах и вейкборде. Подходит для подвесных двигателей мощностью от 75 л.с. и выше.



## Trophy Sport

Схожие характеристики с гребным винтом Trophy Plus. Подходит для подвесных двигателей в диапазоне мощности от 30 до 60 л.с.



## Tempest Plus

Большой диаметр винта для катеров с высоким транцем и подвесных моторов большого размера. Лучшее ускорение и управляемость. Шаг винта от 13" до 29".



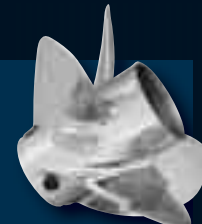
## Mirage Plus

Предназначен для больших катеров и высокомоментных двигателей. Шаг винта от 13" до 29".



## Vensura

Подходит для двойной установки двигателей на спортивные катера и катера для открытой воды. Шаг винта от 17" до 23".



## Revolution 4

Предназначен для больших спортивных катеров с подвесным двигателем. Обеспечивает потрясающее ускорение на средних оборотах и максимальную скорость. Шаг винта от 19" до 23".



## Highfive

Инновационный 5-лопастной гребной винт для плавного ускорения, идеально подходит для катания на водных лыжах. Шаг винта от 17" до 26".



# Позаботьтесь о Вашем двигателе

Если Вы сделали приобретение в виде нового подвесного двигателя Mercury, то Вы можете поддерживать его в таком же состоянии и быть уверенными в его гарантийном обслуживании, используя оригинальные запчасти и аксессуары Quicksilver. Quicksilver – это самое уважаемое имя на рынке послепродажного обслуживания подвесных двигателей во всем мире, так как вся продукция Quicksilver специально разработана для применения в морской среде. Требуйте от Вашего дилера применения только продукции Quicksilver.

## Перед началом сезона >> предсезонная подготовка

Предсезонная подготовка самое волнительное время в году. Катера и двигатели извлечены из гаражей для хранения, и Вы подготавливаете их к новому летнему сезону. Quicksilver предлагает Вам полный спектр продукции для подготовки Вашего двигателя и катера к новому сезону. Посетите Вашего дилера весной, чтобы узнать о нашей кампании по предсезонной подготовке.

## В течение сезона

Кто посещает своего дилера во время летнего сезона?

Для того, чтобы сохранить Ваш двигатель в отличной форме и обеспечить его бесперебойную работу, Вам необходимо использовать лучшее масло. Quicksilver предлагает Вам полную линейку высококачественного масла.

Хотите попробовать что-нибудь новенькое? Посетите Вашего дилера и откройте для себя мир водного спорта вместе с Quicksilver.

## После окончания сезона >> зимняя консервация

После насыщенного острыми ощущениями сезона Ваш двигатель нуждается в зимнем отдыхе. Осень является отличным временем для подготовки Вашего катера и двигателя к зимнему хранению. Quicksilver предлагает Вам широкий выбор продукции для зимней консервации, что позволит хранить Ваши двигатель и катер в идеальном состоянии на протяжении всей зимы. Посетите Вашего дилера в сентябре, а также ознакомьтесь с нашей кампанией по зимней консервации на сайте [www.quicksilverwinterization.com](http://www.quicksilverwinterization.com).

# Спецификации

Модель <sup>(1)</sup>	Мощность (кВт) <sup>(2)</sup>	Диапазон максимальных оборотов двигателя	Количество цилиндров	Рабочий объем	Система запуска	Передаточное отношение	Порядок переключения передач	Рулевое управление	
<b>MERCURY OPTIMAX</b>									
225-135	225 • 200 OptiMax	165 • 147	5000-5750	V-6 (60°)	3032 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,75:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
	175 • 150 • 135 OptiMax	129 • 110 • 99,2	175 • 150: 5250-5750 135: 5000-5600	V-6 (60°)	2507 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	175 • 150: 1,87:1 135: 2,00:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
115-75	115 • 90 • 75 OptiMax	84,5 • 66,2 • 55,1	5000-5750	3 в ряд	1526 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	115: 2,07:1 90 • 75: 2,33:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
<b>ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MERCURY</b>									
250-75	250 EFI • 225 EFI	183 • 165	5000-5800	V-6 (60°)	3032 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,75:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
	200 EFI	147	5000-5800	V-6 (60°)	2507 см <sup>3</sup>	Электрическая (turn-key)	1,87:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
	90 • 75	66,2 • 55,1	90: 5000-5500 75: 4750-5250	3 в ряд	1386 см <sup>3</sup>	Электрическая	2,33:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
60-2.5	60 + BIGFOOT • 50	44,1 • 36,8	5000-5500	3 в ряд	967 см <sup>3</sup>	Электрическая	60: 1,64:1 60 BIGFOOT: 2,33:1 50: 1,83:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Дистанционное
	40	29,4	4500-5500	2 в ряд	644 см <sup>3</sup>	Ручная или электрическая	2,00:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Румпельное: M, ML Дополнительно: E, EL - Дистанционное: E, EL Дополнительно: M, ML
	30	22,1	4800-5500	2 в ряд	429 см <sup>3</sup>	Ручная или электрическая	1,92:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Румпельное: M, ML - Дистанционное: E, EL
	15 • 10	11 • 7,4	5000-6000	2 в ряд	262 см <sup>3</sup>	Ручная	2,00:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Румпельное
	5 • 4	3,68 • 2,9	5: 4000-5000 4: 4500-5500	1	102 см <sup>3</sup>	Ручная	2,15:1	Передний ход (F) - Нейтраль (N) - Задний ход (R)	Румпельное (360°) (Дистанционное дополнительно)
	3.3 • 2.5	2,4 • 1,8	3.3: 4500-5500 2.5: 4200-5200	1	74,6 см <sup>3</sup>	Ручная	3.3: 2,15:1 2.5: 1,85:1	3.3: Передний ход (F) - Нейтраль (N) 2.5: Передний ход (F)	Румпельное (360°)

По вопросу подбора гребного винта обращайтесь к Вашему дилеру.

Система зарядки <sup>(3)</sup>	Система регулировки дифферента	Топливный бак	Рекомендованное топливо	Вес <sup>(4)</sup>	Рекомендуемая высота транца судна	Система газораспределения	Левое вращение гребного вала
Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Неэтилированный 90 RON минимум	225 кг	508 мм (L) - 635 мм (XL)	Двухступенчатый прямой впрыск топлива	Доступно только с моделями XL
Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Неэтилированный 90 RON минимум	195 кг	508 мм (L) - 635 мм (XL)	Двухступенчатый прямой впрыск топлива	Доступно только с моделями XL
Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Неэтилированный 90 RON минимум	170 кг	115: 508 мм (L) - 635 мм (XL) 90 • 75: 508 мм (L)	Двухступенчатый прямой впрыск топлива	–
Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	220 кг	635 мм (XL)	Петлевая продувка	Доступно только с моделями XL
Генератор с ременным приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	188 кг	635 мм (XL)	Петлевая продувка	Доступно только с моделями XL
18 А (227 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Дополнительно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	139 кг	508 мм (L) Доступен комплект для удлинения приводного вала 635 мм (XL)	Петлевая продувка (3 карб)	–
16 А (201 Вт)	60 • 50 Пневмогидравлическая (дополнительно – система гидропозема) 60 BIGFOOT: Электрогидравлическая в стандартной комплектации	Стандартно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	60: 100 кг 60 BIGFOOT: 109 кг 50: 93 кг	60 • 50: 381 мм (S) - 508 мм (L) 60 BIGFOOT: 508 мм (L)	Петлевая продувка (3 карб)	–
Электрическая: 18 А (227 Вт) Ручная: 10 А (126 Вт)	5 + позиция для мелководья (дополнительно – система гидропозема)	Стандартно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	75 кг	381 мм (S) 508 мм (L)	Петлевая продувка (1 карб)	–
6 А (80 Вт)	6	Стандартно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	51 кг	435 мм (S) - 562 мм (L)	Перекрытая продувка	–
Стандартно: ML Дополнительно: M 6 А (76 Вт)	3 + 3 позиция для мелководья	Стандартно	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	35 кг	15: 381 мм (S) • 508 мм (L) Доступен комплект для удлинения приводного вала 10: 381 мм (S)	Перекрытая продувка	–
Дополнительно 4 А (50 Вт) освещение, 2 А (25 Вт) зарядка	6 + позиция для мелководья	5: Стандартно + Встроенный топливный бак 2,5 л 4: Встроенный топливный бак 2,5 л	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	20 кг	381 мм (S) 508 мм (L)	Петлевая продувка (1 карб)	–
–	4	Встроенный топливный бак 1,4 л	Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум	13 кг	3.3: 381 мм (S) 508 мм (L) 2.5: 381 мм (S)	Петлевая продувка (1 карб)	–

(1) Доступные модели могут варьироваться в зависимости от территории. За дополнительной информацией обращайтесь к Вашему дилеру. (2) Измеряется на валу гребного винта в соответствии со стандартом ICOMIA 28.

(3) Для окончательной установки моделей с ручным запуском требуется выпрямитель. (4) Вес приведен для самой легкой версии модели без учета моторного масла, оснастки и гребного винта.



Стандарт интегрированной судовой технологии SmartCraft.

# Будьте в курсе событий

Ознакомьтесь с продукцией Mercury, Quicksilver и других брендов семейства Brunswick Marine.

Всю информацию Вы сможете получить на следующих сайтах:

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)  
сайт Mercury Marine США

[www.mercuryverado.eu](http://www.mercuryverado.eu)  
европейский сайт, посвященный Verado

[www.Quicksilverwinterization.com](http://www.Quicksilverwinterization.com)  
европейский сайт, посвященный зимней консервации

[www.BrunswickMarineEMEA.com](http://www.BrunswickMarineEMEA.com)  
европейский корпоративный сайт.

Ваш доступ ко всей продукции, сервису и брендам компании Brunswick Marine in EMEA

ООО "Хай Перфоманс" г.Химки Московской обл., ул. Кудрявцева д.10, яхт клуб "Маяк"  
[www.high-performance.ru](http://www.high-performance.ru) , [info@high-performance.ru](mailto:info@high-performance.ru)  
т.(495)979-30-48

© 2007 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены.

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукта, производства и дистрибуции своей продукции. Вся литература по продажам и техническая информация модернизируются в соответствии с произошедшими изменениями. Изменения внесены в спецификации моторов, лодок и аксессуаров к ним. Эта брошюра может включать не всю новую информацию, также брошюра не является предложением по продаже мотора, лодки или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA и не могут брать на себя какие-либо обязательства в отношении Brunswick Marine in EMEA, касающиеся вопросов продаж или сервиса нашей продукции. Не вся продукция доступна для всех стран. Некоторая продукция, изображенная в каталоге, оснащена дополнительным оборудованием. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру.  
Наш сайт <http://www.BrunswickMarineEMEA.com>

RUS - Printed in Belgium. Part #: 90-8M802.1.03-08